

DI LUCA D'AMBROSIO (SARALÙ)

PRELUDIO

SUONA LA SVEGLIA ED È STRANO ALZARSI SENZA LA SOLITA FATICA, SEMBRA QUASI CHE IL CERVELLO RIESCA AD ESSERE SELETTIVO, FINO A RIUSCIRE A FARCI CREDERE CHE LE ORE DI SONNO CHE PRECEDONO UNA COSA A CUI TENIAMO SIANO MOLTE DI PIÙ DI QUELLE EFFETTIVAMENTE DORMITE.

E DEVE ESSERE LA STESSA COSA ANCHE PER OMAR PERCHÉ, ALLE 5,50 ARRIVA UN SMS CHE SINTETIZZA LA SUA VOGLIA DI ANDARE, DI PARTIRE PER L'ENNESIMA AVVENTURA, "SON QUI FUORI".

SORRIDO E MI AFFRETTO AD USCIRE.

IN MACCHINA OVVIAMENTE I DISCORSI SI CONCENTRANO SULLA REGATA E SULLE DIFFICOLTÀ CHE INCONTREREMO, QUEST'ANNO I CONCORRENTI SONO MOLTI DI PIÙ, MA SOPRATTUTTO, MOLTO PIÙ AGGUERRITI.

LA PRIMA VOLTA CI È ANDATA BENE E, FRANCAMENTE, POTEVA ANCHE ESSERE STATO UN COLPO DI FORTUNA, QUESTA VOLTA SARALU È CONOSCIUTA E CI TERRANNO D'OCCHIO DA VICINO.

POI I DISCORSI SI SPOSTANO DALLA COMPETIZIONE PURA AL VERO SIGNIFICATO CHE QUESTE REGATE HANNO PER NOI E, COME AL SOLITO, PENSIAMO CHE IL RISULTATO NON È IL VERO OBIETTIVO DI QUESTE OCCASIONI.

E NON VEDIAMO L'ORA DI RIABBRACCIARE I COMPAGNI DI AVVENTURA.

E NON VEDIAMO L'ORA DI RIABBRACCIARE LE PERSONE CON CUI PARLIAMO TUTTI I GIORNI ATTRAVERSO UNO STRUMENTO CHE TUTTI SI OSTINANO A CHIAMARE FORUM MA CHE ME RICORDA MOLTO IL POSTO DOVE CI SI RIUNIVA CON GLI AMICI.

E COSÌ, FRA UNA CHIACCHIERA E L'ALTRA, ARRIVIAMO AL FEZZANO.

1 MA PARTE

GAMMINIAMO VELOCI SUL PONTILE, LA VOGLIA È TANTA, SARALU È LI AD ASPETTARCI, SI DONDOLA PIGRAMENTE IN ATTESA DI ESSERE ANIMATA.

SALIAMO A BORDO E COMINCIAMO A LAVORARE, ISSIAMO IL GENOA E LO ROLLIAMO, MONTIAMO LA RANDA SUI CARRELLI E LA ISSIAMO INFERENDO LE STECCHE, SCARICHIAMO DALL'AUTO LE VELE DI PRUA E LE PORTIAMO A BORDO.

IL TELEFONO SQUILLA E SORRIDO NUOVAMENTE, È ARRIVATO ALVARO, È MOLTO TEMPO CHE NON VADO IN BARCA CON LUI E MI MANCA MOLTO.

SCARICHIAMO LA LINEA D'ANCORAGGIO DA CROCIERA E LE CIME IN ECCESSO, ANCHE LA BOMBOLA DA SUB E ALTRE AMENITÀ, RESIDUI DELLE VACANZE PASSATE, TROVANO POSTO NELLE CARRIOLE CHE VERRANNO RIPORTATE IN MACCHINA.

PIANO, PIANO LA BARCA SI ANIMA, LENTAMENTE PRENDE LE SEMBIANZE DI UNA BARCA A VELA.

E' BELLA DAVVERO.

MOLLIAMO GLI ORMEGGI, MA SOLO PER ATTRAVERSARE IL GOLFO ED ORMEGGIARE A PORTO LOTTI, LI CI ATTENDE MARCO, IL MIO FORNITORE/AMICO PER SISTEMARE LE ULTIME COSE DOPO IL RIMESSAGGIO INVERNALE.

SALE A BORDO E IN MEZZORA SIAMO A POSTO, ORA SI PARTE DAVVERO.

APPENA FUORI CI ACCOGLIE LA BREZZA TIPICA DEL GOLFO, ISSIAMO E IMMEDIATAMENTE SI DÀ VELA.

SARALÙ PARTE IMMEDIATAMENTE, ED È UN PIACERE VEDERE ALVARO ED OMAR CHE SI SCAMBIANO AL TIMONE.

LA FOCACCIA DI ALVARO COMPARE IN POZZETTO, STAPPIAMO UNA BONARDA E CI GUARDIAMO IN FACCIA, LA FELICITÀ È EVIDENTE SUL VOLTO DI TUTTI.

CI TELEFONA ARTURO E CI COMUNICA CHE NON RIESCE A METTERE IN ACQUA BLU CALAFATE PER LA REGATA, LUI SÀ CHE UN POSTO A BORDO DI SARALÙ PER LUI E PER JACO C'È, CI DIAMO APPUNTAMENTO A VIAREGGIO PER LA SERA ED

ATTACCHIAMO IL TELEFONO SICURI DI ESSERE, NON PIÙ IN SEI MA IN SETTE, FORSE OTTO.

FUORI DAL GOLFO, COME SPESSE SUCCEDE, IL VENTO CI LASCIA E LA NAVIGAZIONE CONTINUA A MOTORE FINO A VIAREGGIO.

IL RITMO DEL TRASFERIMENTO È SCANDITO DAL RONZIO DEL MOTORE E DALLE NOSTRE RISATE, È MOLTO CHE NON STIAMO TUTTI E TRE INSIEME ED ABBIAMO UN SACCO DI COSE DA DIRCI.

SQUILLA ANCORA IL TELEFONO, È MARCO, L'ARMATORE DEL SEAWOOD, STA PER PARTIRE DA BOCCA DI MAGRA, CI RAGGIUNGERÀ A VIAREGGIO E LO ASPETTEREMO PER GENA.

NON È DI VELAROSSA, MA È COME SE LO FOSSE DOPO LA REGATA DELL'ANNO SCORSO.

FINALMENTE ARRIVIAMO, ED IMMEDIATAMENTE SI PERCEPISCE L'ATMOSFERA DELLA REGATA, IL CANALE È PIENO DI BARCHE BRULICANTI DI EQUIPAGGI INDAFFARATI A SISTEMARE VELE, A FARE REGOLAZIONI.

ORMEGGIAMO ALL'INGLESE SUL CANALE E FINALMENTE SPEGNIAMO IL MOTORE.

2° PARTE

LA SERA ANDIAMO A CENA CON TUTTI GLI ALTRI ED ARTURO CI DÀ LA BRUTTA NOTIZIA, LUI E JACO NON CI SARANNO PER LA REGATA, PECCATO, CI AVREBBE FATTO PIACERE.

LA MATTINA SUCCESSIVA TRASCORRE VELOCEMENTE FRA LA COLAZIONE E LA PREPARAZIONE DELLA BARCA, SI MANGIA UN HAMBURGER ED È GIÀ ORA DI ANDARE AL BREEFING.

LI INCONTRIAMO GIULIANO CHE, DOPO IL BREEFING, CI RAGGIUNGE IN BARCA. L'ATMOSFERA È SEMPRE PIÙ FEBBRILE, IL TEMPO SCORRE SEMPRE PIÙ VELOCEMENTE.

ARRIVA ANCHE ZK, ORA SIAMO AL COMPLETO.

METTIAMO A POSTO LE SACCHE E, IN UN BATTITO DI CIGLIA, SON GIÀ LE TRE PASSATE.

PASSANO A TROVARCI SIMONE MANCINI E MATTEO MICELI, GIULIANO HA PORTATO LE COPPIETTE ED IMPROVVISIAMO UN APERITIVO MENTRE LA BREZZA CONTINUA A CALARE.

SONO LE QUATTRO PASSATE, È ORA DI SALUTARE GLI AMICI E DI MOLLARE GLI ORMEGGI, ALLE 17,30 CI SARÀ LA PARTENZA DEI MINI E NON VOGLIAMO PERDECELA.

USCIAMO DAL PORTO INSIEME AD ALTRE MILLE BARCHE, LE ACQUE ANTISTANTI LA DIGA SONO COLORATE DALLA MOLTITUDINE DI SCAFI E DI VELE.

ANCHE QUEST'ANNO IL LIVELLO DELLA MANIFESTAZIONE SI È ALZATO, ALZATO PARECCHIO. LA MAGGIOR PARTE DELLE BARCHE SONO ATTREZZATE DA REGATA, SOLO POCHE SONO EVIDENTEMENTE DA CROCIERA.

CI GUARDIAMO INTORNO E CERCHIAMO DI CAPIRE CHI SARANNO I NOSTRI AVVERSARI SIA IN TEMPO REALE CHE DI CLASSE, E COMINCIAMO AD AVERE DEI DUBBI, C'È UNO SLY 42, QUATTRO X43 DI CUI UNO VERAMENTE CATTIVO, UN 44.7 CON VELE IN CARBONIO, POI CI SONO TUTTA UNA SERIE DI PROTOTIPI LE CUI DIMENSIONI CI FANNO CAPIRE CHE SONO NELLA NOSTRA CLASSE.

SARÀ DURA QUEST'ANNO, SARÀ VERAMENTE DURA.

IN TEMPO REALE INVECE CI SONO UN SACCO DI BARCHE CHE CI FANNO PAURA, UN HANSE ENORME, FORSE UN 540 O UN 630, UNO SHIPMAN 50, UN X46 ED ALTRE ANCORA, PER NON PARLARE DI ASSUNTINA, BARCA FAMOSA, E DI TUTTA UNA SERIE DI 40 PIEDI AGGUERRITISSIMI CHE, CON QUESTE CONDIZIONI METEO, SONO DA TEMERE PARECCHIO.

POI CI SONO I NOSTRI AMICI DI GLS STELLA CHE È UN SIDNEY 47, BARCA DA REGATA PURA AUSTRALIANA, ED INFINE C'È RAINBOW, UN 60 PIEDI DA REGATA AMERICANO, CON TANTO COFFEE GRINDER.

ANDIAMO A SALUTARE GLS E CI SCAMBIAMO UN PAIO DI BATTUTE SULLE VELE, LORO HANNO AGGIUNTO UN GENOA A FORTE SOVRAPPOSIZIONE AL LORO CORREDO DI VELE, PENSO CHE ADESSO ABBIAMO CIRCA 150/160 MQ DI TELA, LA BARCA PESA MENO DI 8 TONNELLATE, UNO SPETTACOLO.

A PARTENZA DEI MINI È RITARDATA, IL COMITATO NON RIESCE A PIAZZARE LA LINEA DI PARTENZA, CI SONO 1/2 NODI DI REALE.

ALLE 18,30 CIRCA, FINALMENTE LO START DEI MINI, NON C'È ARIA E L'ULTIMO CONCORRENTE CI METTERÀ PIÙ DI 20 MINUTI A TAGLIARE LA LINEA DI PARTENZA, IL PRIMO È AVANTI NON PIÙ DI 400 MT.

IL COMITATO DEVE ORA ALLUNGARE LA LINEA DI PARTENZA, SIAMO VERAMENTE IN TANTI E C'È POCO VENTO.

IL GOMMONE PARTE E POSIZIONA LA BOA A CIRCA 500 MT DALLA BARCA COMITATO, COME AL SOLITO LA MAGGIOR PARTE DELLE BARCHE TENDE A POSIZIONARSI DA QUELLA PARTE, NOI SCEGLIAMO DI ANDARE IN BOA.

SPEGNIAMO IL MOTORE E CI CONCENTRIAMO MENTRE IL CONTO ALLA ROVESCIA HA AVUTO INIZIO.

ANCHE IN BOA SIAMO IN TANTI, FACCIAMO UN PÒ DI CONFUSIONE CON L'AMMAZZA E DA SOTTOVENTO ARRIVANO ANCHE GLI AMICI DI BORA FIRST, ORZANO E RISCHIANO DI FARCI BUGARE LA BOA, POI C'È LA PARTENZA E POSSIAMO POGGIARE ANCHE NOI, L'AMMAZZAPATANE FA IL SUO LAVORO E LA VELOCITÀ LENTAMENTE CRESCE.

TAGLIAMOLA LINEA NEL PRIMO TERZO DELLA FLOTTA, DECISAMENTE PEGGIO DELLA SCORSA EDIZIONE, MA SIAMO SOPRAVVENTO A TUTTI CHE, IN QUESTE CONDIZIONI E CON VENTI MIGLIA DA FARE, È LA COSA MIGLIORE.

LENTAMENTE, MOLTO LENTAMENTE, SARALÙ ACCELERA MENTRE LA LUCE DEL GIORNO LASCIA IL POSTO AL ROSSO DEL TRAMONTO.

DUE NODI, DUE NODI E MEZZO, TRE, TRE E MEZZO, LA VELOCITÀ SI ATTESTA INFINE SUI TRE NODI E OTTO, GUARDIAMO LO STRUMENTO DEL VENTO, CI SONO DUE NODI E MEZZO DI REALE, SARALÙ HA RIPETUTO LA SUA MAGIA, SCIVOLA SENZA SFORZO APPARENTE IN UN VENTO CHE PRODUCE DA SOLA, PER LA SOLA VOGLIA DI NAVIGARE A VELA, PER LA GIOIA DEL SUO EQUIPAGGIO.

PASSANO I MINUTI, LA FLOTTA ACCENDE LE LUCI DI NAVIGAZIONE.

L'EQUIPAGGIO DI SARALÙ È CONCENTRATO, ALLA RICERCA DELLA MASSIMA VELOCITÀ POSSIBILE CON QUEST'ALITO DI VENTO.

MI VOLTO INDIETRO, AMMIRO QUELLO SPETTACOLO DI LUCI NELL'OSCURITÀ DEL TRAMONTO E POI REALIZZO.

SIAMO PRIMI.

SIAMO DAVANTI, LO DICO AGLI ALTRI E LA GIOIA PRENDE IL SOPRAVVENTO.

ED È UN' INIEZIONE DI FIDUCIA, NE AVEVAMO BISOGNO, LA VISTA DEGLI AVVERSARI CI AVEVA UN PÒ INTIMORITO.

LA NOTTE CALA COMPLETAMENTE, CI SONO ANCORA MOLTE MIGLIA DA FARE, MOLTE BATTAGLIE DA COMBATTERE, L'EQUIPAGGIO SI ASSESTA, È L'ORA DI MANGIARE QUALCOSA.

CONTINUA...